

La seguridad vial es deficiente en nueve de cada diez colegios

HOY ha visitado los 37 centros escolares de la ciudad para comprobar si cumplen las recomendaciones

■ **N. REIGADAS/P. MANSILLA**

BADAJOS. En marzo un niño de diez años fue atropellado por una moto a la salida del colegio Arias Montano. Tres meses antes fue un menor de ocho el que resultó herido al ser golpeado con un coche cuando acudía al Nuestra Señora de Bótoa. Para evitar este tipo de accidentes la Unión de Consumidores de Extremadura (UCE) ha elaborado un informe con las precauciones de tráfico que deberían cumplir los entornos de los centros escolares y los peligros más comunes. Siguiendo este criterio HOY ha visitado las 37 escuelas de Primaria de la ciudad y en 9 de cada 10 la seguridad vial es deficiente.

La UCE indica que es importante que las calles de acceso a los colegios cuenten con la señal de zona escolar que advierte a los conductores que se acercan al centro y también señales verticales para distinguir los pasos de peatones. También recomienda que las aceras estén en buenas condiciones para que los padres y los niños puedan esperar sin invadir la calzada. Así mismo, entre otras medidas de seguridad, destaca que las vías con escuelas deberían tener limitada la velocidad y contar con pasos elevados o bandas reductoras.

Badajoz está muy lejos de cumplir con estas recomendaciones de seguridad. El 87% de los colegios presentan deficiencias, en general más de una. El peligro más extendido es la ausencia de señalización o que esta sea insuficiente. De los 37, el 45% sufren este problema.

Sin señalización

Lo más llamativo es que hay ocho colegios pacenses que no tienen ningún tipo de señal de seguridad en su entorno. Entre ellos el Nuestra Señora del Carmen (Los Maristas), el Ramón Izquierdo (Los Salesianos) o el más nuevo de todos, el centro escolar de la barriada de Llera.

Roberto Serrano, de la Unión de Consumidores, destaca que en general en la ciudad la señalización es muy escasa y añade que hay mu-

EN CIFRAS

87%

de los centros tienen deficiencias en seguridad vial. Las carencias más comunes son no tener la señalización correcta de zona escolar y no limitar la velocidad de la calzada.

45%

de los colegios pacenses no tienen señal de estar en una zona escolar o las mismas son deficientes, por ejemplo, no están en la misma calle, no están en los dos sentidos del carril o se han deteriorado o borrado.

19%

de los centros cuentan con limitación de velocidad a 20 o 30 en la zona y solo el 21% cuenta con vallas para separar la acera de la calzada.

66%

de los centros sufren problemas de aparcamiento en sus entornos. Los coches se suben a la acera o estacionan en doble fila y se crean aglomeraciones en la puerta habitualmente.

chas más deficiencias. «Claro que ha habido atropellos en Badajoz. Lo raro es que no haya más».

Más allá de las señales, el estudio de HOY revela que en una docena de colegios solo hay un defecto importante, que no se toman medidas para que los coches reduzcan la velocidad al pasar por la zona. Serrano indica que no es obligatorio que el Ayuntamiento establezca esta prevención en los colegios, «pero es muy recomendable». Un ejemplo de este caso es el Santa María Assumpta, más conocido como la Compañía de María. En la avenida de Pardaleras los coches pasan a bastante velocidad y se viven situaciones de peligro.

DOS EJEMPLOS



▲ **CORRECTO.** En la calle Giles Ontiveros, frente al Leopoldo Pastor Sito, hay una señal que advierte que es una zona escolar y la velocidad está limitada a 20 y con bandas reductoras. ■ **J. V. ARNELAS**



▲ **INCORRECTO.** En María Auxiliadora (Los Salesianos) no hay señalización de colegio ni la velocidad está limitada y los coches aparcados cada día tapan la visibilidad del paso de cebra. ■ **J. V. A.**

«Hay conductores que parece que en lugar de frenar en los pasos de cebra, aceleran y no hay semáforo, así que tienes que confiar en que paren para cruzar y da miedo muchas veces», indica Marian López, que es vecina de Pardaleras y que tuvo un hijo estudiando en este centro. En este mismo barrio la dirección del colegio público Nuestra Señora de Bótoa también ha pedido bandas que reduzcan la velocidad de las vías de acceso.

Sin embargo, el riesgo más común en los entornos escolares de Badajoz se debe a los coches aparcados en doble fila. A la entrada y a la salida de la escuela cientos de padres estacionan sus vehículos indebidamente y la avalancha de

Roberto Serrano
Unión de Consumidores

«Claro que ha habido atropellos en las zonas de colegios de Badajoz. Lo raro es que no haya más»

alumnos hace que muchos crucen entre los coches y salgan a la calzada. Los conductores en movimiento no los ven y es muy peligroso.

«Aquí hemos tenido más de un susto y menos mal que se ha quedado en un susto. La policía viene a controlar, eso hay que decirlo, pero es verdad que nosotros mismos cruzamos mal y con la prisa

haces muy mal», reconoce Miguela Marin, madre de una alumna del colegio Sagrada Familia, en el avenida de Santa Marina, donde cada día se forman colapsos.

«Hay muchas cosas que mejorar en conservación y seguridad que son responsabilidad municipal, pero también hay que ser conscientes de la responsabilidad de los padres», explica el portavoz de la UCE. Serrano les pide que salgan con tiempo de casa para poder aparcar correctamente. «No es fácil, pero es importante ir tranquilos y respetar los semáforos en rojo al cruzar. Por seguridad y para dar ejemplo a los niños».

El estudio de HOY ha revelado otras deficiencias. Por ejemplo, en

ANÁLISIS DE LOS 37 COLEGIOS DE BADAJOZ

► **Arias Montano:** no tiene señalización de colegio, pero cuenta con una valla para separar a los niños más pequeños de la carretera.

► **Cerro de Reyes:** buena señalización y reducción de velocidad, pero el paso de cebra está alejado.

► **Enrique Iglesias García:** la acera es muy estrecha y algunos padres incluso deben esperar al otro lado de la carretera.

► **Enrique Segura Covarsí:** tiene buena señalización, pero le falta reducción de la velocidad.

► **General Navarro:** no cuenta con la correcta señalización por zona escolar.

► **Guadiana:** la señalización está borrada, pero tienen un vigilante cuando los niños salen de clase.

► **Jesús Obrero:** cuenta con señalización por zona escolar y buenas salidas, pero carece de limitación de velocidad en la zona.

► **Juan Vázquez:** es una zona con coches que pasan a bastante velocidad y carece de limitación.

► **Juventud:** tiene señales de reducción de velocidad, pero solo hay señal de zona escolar en uno de los sentidos de la carretera que, además tiene mucho tráfico.

► **Las Vaguadas:** es un ejemplo de buena señalización, tanto de colegio como de reducción de velocidad. El problema es la falta de aparcamiento, ya que es una zona amarilla.

► **Leopoldo Pastor Sito:** ejemplo de buena señalización, de colegio y con límite de velocidad y bandas reductoras. Hay un solar, que está en malas condiciones, pero soluciona el aparcamiento.

► **Lope de Vega:** el peligro está en los coches en doble fila que hacen que no se vea a los peatones cruzar.

► **Los Glacis:** cumple todas las recomendaciones, pero carece de limitación de velocidad en la zona y es difícil aparcar.

► **Luis de Morales:** no hay señal de zona escolar y la acera es estrecha.

► **Luis Vives:** la señal horizontal está borrada y no tiene reducción de velocidad.

► **Manuel Pacheco:** el paso de cebra no está en la puerta, por lo que muchos alumnos cruzan indebidamente.

► **Ntra. Señora de la Asunción:** la velocidad está reducida, pero la señal de zona escolar horizontal está deteriorada.



Señal de zona escolar. :: J. V. A.

► **Ntra. Señora de Bótoa:** no hay señal de zona escolar en todas las calles que llegan al colegio que está dividido en dos sedes.

► **Ntra. Señora del Carmen (Maristas):** sin señalización de zona escolar ni reducción de la velocidad.

► **Ntra. Señora de Fátima:** buenas condiciones y limitación de velocidad, pero solo tiene señal horizontal de área escolar.

► **Ntra. Señora de la Soledad:** le falta reducir la velocidad de la vía a 20 o 30 kilómetros por hora.

► **Oscus:** no tiene problemas al salir a una zona peatonal.

► **Puente Real:** Tiene buena señalización e incluso zona para que los padres esperen. Solo le falta la señal de reducción de velocidad.

► **Ramón Izquierdo (Salesianos):** no tiene ni señalización de zona escolar ni reducción de la velocidad y se crean atascos.

► **Sagrada Familia (Josefinas):** los coches en doble fila dificultan el paso de los peatones.

► **San Fernando:** no hay señal de zona escolar, ni de reducción de velocidad y también faltan señales verticales en los pasos de cebra.

► **San José de Calasanz:** el acerado es estrecho y no hay reducción de velocidad en la zona.

► **San Juan Bautista:** cumple todas las precauciones con bandas reductoras y límite de velocidad a 20 kilómetros por hora.

► **San Pedro de Alcántara:** la acera es estrecha y muchos padres y alumnos van por la calzada.

► **Santa Engracia:** no hay paso de cebra en la puerta principal y la señalización está en otra calle cercana.

► **Santa M^a Assumpta:** la velocidad de la zona pone en peligro a los escolares. No hay reducción.

► **Santa Marina:** la señalización de colegio, solo horizontal, está casi borrada.

► **Santo Ángel:** falta señal de zona escolar en la calle San Sisenando. El mayor peligro es que las aceras son estrechas y los niños caminan por la calzada.

► **Santa Teresa de Jesús:** carece de señalización de colegio y velocidad.

► **Santo Tomás de Aquino:** los coches en doble fila hacen que se creen situaciones de peligro cuando padres y alumnos cruzan la carretera.

► **Virgen de Guadalupe:** los coches mal estacionados provocan muchos problemas.

► **Llera:** no tiene señalización ni de colegio ni para reducir la velocidad. Además los pasos de peatones no están en la puerta principal.

seis colegios de la ciudad los pasos de peatones no están en la puerta del centro, sino alejados o incluso en otra calle. La marea de niños, al salir, suele cruzar para ir a los coches de sus padres o a pie hacia casa y lo hacen indebidamente si el paso de cebra no está a mano. Un ejemplo es el Santa Engracia, en La Luneta, donde el paso está en la calle Viriato y no en la salida principal del centro.

La Unión de Consumidores también advierte que un mal mantenimiento de las aceras puede ser peligroso. Si las mismas tienen alcorques vacíos u otros obstáculos pueden provocar que los escolares invadan la calzada. En concreto, un 19% de los centros de Primaria padecen problemas de este

tipo. Los casos son variados. En La Picuriña, por ejemplo, el Enrique Iglesias García cuenta con un acerado muy estrecho y muchos padres se ven obligados a esperar al otro lado de la calle Virgilio Viniegra a que sus hijos crucen.

El San José de Calasanz, en Antonio Domínguez, también es un ejemplo. La acera de la calle Bambú es estrecha y con árboles.

Vallas de seguridad

En algunas escuelas hay una solución para evitar que los niños, en la avalancha de salida, invadan la carretera. Se trata de una valla que separa la acera de la calzada. En todos los casos es pequeña, así que solo hay una zona limitada de seguridad frente a la puerta principal,

pero es efectiva. Los datos muestran, sin embargo, que solo hay un 21,6% cuentan con esta herramienta. La inmensa mayoría, por tanto, no tienen separación con la carretera.

Esta protección es muy importante en los colegios situados en calles principales. Por ejemplo la avenida Padre Tacoronte, que es una salida de la ciudad y cuenta con un tráfico constante. En este caso tanto el San Juan Bautista como el Nuestra Señora de la Asunción tienen vallas en sus salidas.

Hay otros ejemplos de iniciativas para mejorar la seguridad vial. Es el caso del Guadiana, en el polígono de La Paz, que cuenta con un vigilante para controlar a los alumnos cuando salen.



Paso donde fue atropellada una menor el jueves. :: HOY

La Policía Local publica un decálogo para que los conductores eviten los atropellos

Recomienda extremar la atención en los pasos de peatones, no distraerse con el móvil o limpiar bien el parabrisas

:: N. R. P.

BADAJOZ. Reducir el número de atropellos es uno de los objetivos principales de la Policía Local en Badajoz. En el primer semestre del año, según reveló la memoria municipal, han bajado los accidentes con heridos en la ciudad, pero queda mucho por hacer. En este sentido este cuerpo de seguridad acaba de publicar un decálogo dirigido a los conductores para que eviten atropellos.

Bajo el nombre 'Decálogo para que no atropelles a nadie. Cuando conduces, ver significa evitar' la Policía Local ha distribuido diez consejos sobre prácticas de conducción y mantenimiento del vehículo. El objetivo es que los pacenses sigan estas recomendaciones y sirva para reducir el número de accidentes de tráfico de este tipo. El último, por ejemplo, se produjo el jueves cuando una menor de 14 años fue embestida en un paso de cebra de Sinfiriano Madroñero. La conductora responsable será imputada por su supuesto delito de imprudencia con resultado de

lesiones.

El primer consejo del decálogo es evitar deslumbramientos conservando el parabrisas limpio, bajando la visera cuando sea necesario o usando gafas polarizadas. El segundo pide que, antes de un paso de peatones, se agudice la atención y se disminuya la velocidad.

Así mismo la Policía Local recomienda que los conductores no se distraigan al volante, por ejemplo usando el móvil, sintonizando la radio o manipulando el GPS.

El cuarto consejo pide a los pacenses que usen la estrategia del conductor invisible, es decir, si piensan que los peatones no les pueden ver, que se adelanten a sus posibles errores.

A continuación piden que se mantengan correctamente los frenos y que los conductores revisen su vista regularmente. En séptimo lugar recomiendan, cuando se observen niños jugando junto a la calzada, que se reduzca la marcha por si uno de ellos irrumpe frente al coche. Ocurrió recientemente en Plaza de España.

La policía también aconseja acondicionar la carga del vehículo de tal forma que no afecte a la visibilidad y regular bien los espejos retrovisores. Por último recomienda evitar la marcha atrás y si lo hacen, con mucho cuidado. El décimo epígrafe recuerda «si conduces, ver significa evitar».

SE ALQUILA MESÓN
En Plaza de Portugal, Badajoz. REFORMADO
626 495 901

SE BUSCA
CHICA PARA CUIDAR BEBÉ Y LABORES DOMÉSTICAS (EN BADAJOZ)
Lunes a viernes de 9 a 14h INTERESADAS: 653 020 423