



Carlos Linares le muestra a una conductora un folleto informativo de la campaña 'No corras. No bebas. No cambies de ruedas'. :: LAURA VELASCO

# «No cambies de ruedas»

## Afectados por accidentes de tráfico conciencian sobre los peligros al volante

Con un control de alcohol y drogas como escenario, decenas de conductores se pusieron ayer en la piel de los que viven en silla de ruedas por culpa de las imprudencias en carretera

:: LAURA VELASCO

**JAÉN.** «De pecho hacia abajo, ni siento ni muevo nada». La vida de Carlos Linares, jienense de 35 años, no ha sido fácil. Un perro se cruzó por la carretera de Cambil, por la que circulaba con su moto hace nueve años, y sufrió un accidente que le provocó una lesión medular. No fue su culpa, pero admite que la velocidad a la que iba agravó la situación. El límite de velocidad estaba en 80 kilómetros por hora, pero él ha llegado a pasar a 200. «Estoy vivo gracias al casco», comenta.

A partir de ahí, su vida cambió «180 grados», por lo que tuvo que volver a aprender cómo realizar lo más cotidiano del día a día desde una silla de ruedas. Paralelamente, se confiesa muy activo en redes sociales, desde donde conciencia a otros conductores sobre la importancia de ser prudente al volante. «Estoy cansado de ver mes tras mes fallecidos en carreteras», lamenta.

A Fernando Cañada, de 39 años, no le dejó en silla de ruedas la velocidad, sino quedarse dormido al volante. Con 26 años trabajaba como chófer de un trailer cuando dio una

cabezada al volante. El accidente le provocó una lesión medular que le dejó tetrapléjico. «Por llegar pronto o por fatiga sin darte cuenta te quedas dormido y te cambia la vida de la noche al día. Los primeros años son muy complicados tanto para ti como para tu familia. No vale la pena cambiar de ruedas por una mala decisión», destaca Fernando, natural de Torredonjimeno.

Ambos pertenecen a la Asociación de lesionados medulares y grandes discapacitados de Jaén (Aspaym). Para ellos, la campaña 'No corras. No bebas. No cambies de ruedas' tiene es-

pecial importancia. Ya sea por falta de sueño, por ir a gran velocidad o por consumir alcohol o drogas, la carretera puede convertirse «en el peor enemigo». Por ello, ayer acudieron a un control de alcohol y drogas en el kilómetro 34 de la A-44, junto a miembros de la Dirección General de Tráfico (DGT) y la Guardia Civil, para concienciar a los conductores sobre los riesgos de las imprudencias.

La escena se repitió a lo largo de la mañana. Varios agentes indicaban a los conductores que pararan su vehículo. Estos, visiblemente nerviosos, recurrían antes de soplar en el alcoholímetro a algunas frases salvavidas. «Mi marido es guardia civil, así que puede estar usted tranquilo porque no voy a dar positivo», «soy guardia civil jubilado, como entenderá soy muy responsable» o «no bebo desde el sábado así que es imposible que salga mal», fueron algunas de las pronunciadas. Excusas aparte, el alcoholímetro es el que habla. «Es jueves por la mañana, se-



Varios guardias civiles realizan simultáneamente controles de alcoholemia. :: L. v.



Un agente de la Benemérita realiza un control de drogas. :: L. v.



Un agente de la Guardia Civil indica a un conductor que tiene que parar. :: L. v.



Miembros de la DGT, la Guardia Civil y Aspaym presentes en el control. :: IDEAL

ría raro que dieran positivo», decía uno de los agentes.

Tras superarlo, más adelante les esperaban Carlos Linares y Fernando Cañada para contarles sus experiencias y transmitirles la importancia de la seguridad al volante. Y a juzgar por los rostros de los conductores, funcionó. «Estoy un poco impresionada, escuchar estas historias puede salvar vidas. A todos se nos remueve algo cuando ves a un muchacho joven en silla de ruedas, no somos conscientes de lo que se puede perder e impacta. Hace reflexionar», destacó Raquel Villalta, una de las conductoras que se encontró con el control.

#### Más conciencia sobre alcohol

Francisco Jiménez Miranda, capitán jefe del Subsector de Tráfico de Jaén –también presente en el control–, tiene claro que los conductores tienen «cada vez más conciencia sobre el alcohol». «Sin embargo, sigue habiendo accidentes con fallecidos y

eso es lo que nos duele», destacó ayer. Además, incidió en que «cada vez dan más positivo en controles de drogas», algo que pueden controlar desde hace poco, ya que hasta hace unos dos años no tenían «medios suficientes para su medición».

Por último, hizo hincapié en que la campaña llevada a cabo ayer «es importante, porque la gente siempre piensa que a ellos nunca les va a ocurrir hasta que les pasa».

En la misma línea se pronunció Juan Diego Rodríguez, jefe provincial de Tráfico de Jaén, que puso el acento en que en la actualidad «se hacen muchas más pruebas de alcohol». «El año pasado en la provincia se realizaron más de 67.000 y solo

**«1 de cada 4 controles de droga dan positivo, sobre todo en cocaína y cannabis»**

dio positivo en torno al 1%, 1 de cada 100. Sin embargo, las estadísticas dicen que en 1 de cada 3 accidentes con víctimas hay consumo de sustancias de por medio, así que ese pequeño porcentaje tiene que ver con los accidentes», informó.

En cuanto a las drogas, afirmó que «se hacen menos controles, ya que la operativa es más complicada, pero los porcentajes son mucho más preocupantes: 1 de cada 4 dan positivo, sobre todo en cocaína y cannabis». «El 43% de los fallecidos en accidentes arrojaban presencia de alguna sustancia psicotrópica. No hay un perfil concreto, la gente asocia drogas con jóvenes pero hay personas de más edad que también consumen», indicó.

Por último, quiso destacar que la influencia de drogas en el organismo «está presente mucho más tiempo que el alcohol» y «tiene influencia negativa en el conductor, aunque este piense que el efecto ya se le ha pasado».

## Multados por mezclar al volante cocaína y cannabis en Andújar

Mil euros y seis puntos. Es el resultado de conducir bajo los efectos de las drogas y la sanción impuesta a tres personas en Andújar, al volante habiendo consumido cocaína y cannabis en la madrugada del miércoles al jueves. Fueron ‘cazados’ por la Policía, siendo multados por ello al dar positivo, tal y como anunció en las redes sociales el Cuerpo.

Y es que la Dirección General de Tráfico (DGT) está realizando esta semana una campaña especial de intensificación de la vigilancia y concienciación sobre el riesgo que supone el consumo de alcohol y/o drogas du-

rante la conducción, en la que realizará más de 25.000 controles en todo tipo de carreteras y a cualquier hora del día hasta este domingo 11 de junio en todo el país. El objetivo de la campaña, según el director general de la DGT, Gregorio Serrano, es «concienciar a los conductores de que el binomio alcohol o drogas y conducción son dos acciones incompatibles que en numerosas ocasiones son sinónimo de muerte».

Para ello, la campaña combinará los mensajes informativos a través de las redes sociales y la página web, con los controles de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (ATGC) a pie de carretera, poniendo un «énfasis especial en los colectivos poli consumidores», conductores que consumen habitualmente alcohol o drogas.