



Una de las carreteras revisadas por la AEC en su informe. :: LP

Suspense a las carreteras por el mal estado del firme y la señalización

Un informe nacional refleja el deterioro de uno de cada trece kilómetros de la red y aconseja reducir el límite de velocidad

:: I. DOMINGO/L. JULIÁ

VALENCIA. Las carreteras españolas pasaron en 2016 del aprobado justo al deficiente debido a su mal estado de conservación. Dos años después, el suspenso se consolida, según constató ayer la Asociación Española de la Carretera (AEC) en su informe 'Necesidades de inversión en conservación', elaborado durante el segundo semestre de 2017 y en el que la entidad revisó 3.000 tramos viarios tanto de la red estatal como autonómica y provincial.

¿Conclusión? Uno de cada trece kilómetros de la red española presenta deterioros relevantes en más del 50% de la superficie del pavimento, acumulando baches, rodaduras y grietas tanto longitudinales como transversales. Un estado que influye en la seguridad vial, por lo que la asociación que preside Juan Francisco Lazcano aconsejó reducir el límite de velocidad genérico entre 10 y 20 km/h en unos 6.800 kilómetros de carreteras.

¿Solución? Una inversión de 900 millones adicionales al presupuesto de inversión anual en conservación durante un periodo de, al menos, ocho años. Porque (más cifras) el déficit que acumulan las carreteras cuestiones de pavimento, marcas viales, balizamiento o iluminación ya es de 7.000 millones, un 7% más que hace dos años.

Una situación que el actual ministro de Fomento, José Luis Ábalos, reconocía ayer en su intervención en la comisión de Fomento del Congreso, cuando apuntó el descenso de casi un 27% en el presupuesto este año. De ahí que apuntara la

necesidad «de poner orden tanto en el presupuesto de carreteras, para priorizar la conservación, como en los contratos de concesión».

El firme, principal problema

La conclusión más relevante del estudio es el «imparable deterioro» de los pavimentos. Su desgaste es uno de los puntos negros de la Comunitat Valenciana, al igual que la situación de la señalización vertical, según explicó la subdirectora general técnica de la AEC, Elena de la Peña.

«Su estado ha descendido respecto al anterior informe», comentó. De hecho, aunque sigue en la esca-

la de 'deficiente', ha pasado de los 180 puntos en 2015 (fecha de la anterior revisión) a los 165 de 2017. Lo mismo sucede con la señalización vertical, también calificada como 'deficiente'.

La red valenciana también suspenso en las barreras de seguridad,

El 46% de los muertos en carretera en 2017 fueron motoristas, ciclistas y peatones

El titular de Fomento también abordó el Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras (PIC), que anunció hace un año el anterior Ejecutivo del PP y del que todavía no se había licitado ninguno de los proyectos presentados, entre ellos, dos tramos de la A-7 en la Comunitat.

Así, Ábalos criticó que «no se incluyeran los riesgos de demanda en la petición de techos de gasto que se realizó; que el grado de madurez de los proyectos es menor del que se nos había vendido; y que quedan trámites pendientes y algún que

LAS CIFRAS

401

millones arrastra la Comunitat de déficit en conservación, la séptima mayor cifra de España.

6.500

millones serían necesarios para reparar el mal estado del pavimento en toda la red estatal.

mientras que las señales horizontales se encuentran en situación aceptable. Eso sí, con menor puntuación que el informe anterior. No es el caso de los elementos de balizamiento, donde la Comunitat está por encima de la media nacional.

En conjunto, la Comunitat es la séptima autonomía en déficit de conservación, con 401 millones acumulados en mantenimiento. A la cabeza, Castilla y León y Castilla-La Mancha, con 1.179 millones y 903 millones, respectivamente.

En cambio, la red valenciana de carreteras (que abarca el 6,62% nacional) es la primera en déficit si se tiene en cuenta la variable de los kilómetros, en concreto, 85.552 euros por cada kilómetro. La media española se sitúa en los 69.353 euros,

Mientras, el mismo día que la AEC presentaba este documento, el director general de Tráfico (DGT), Pere Navarro, detallaba el informe definitivo de siniestralidad vial de 2017, año que se cerró con 1.830 víctimas mortales en 102.233 accidentes, 20 más que en 2016, lo que supone un incremento del 1,1%.

De las víctimas, crecieron los fallecidos que pertenecen a colectivos vulnerables como peatones, ciclistas y motoristas, que protagonizaron casi la mitad de víctimas mortales en accidentes, un 46%. Por comunidades, Andalucía, Canarias, Castilla y León, Galicia, la Comunitat y País Vasco disminuyeron la cantidad de fallecidos.

En lo que va de año, con datos actualizados a 11 de julio, hay 587 fallecidos por accidentes de tráfico, tres menos que en 2017. Sin embargo, en la Comunitat, ya se han producido 17 accidentes mortales más que el año pasado.

Ábalos apunta «escollos» para aprobar los proyectos del PIC

:: I. D.

VALENCIA. Primera comparecencia del ministro José Luis Ábalos en la comisión de Fomento del Congreso y primer repaso completo a todas las áreas de su departamento. Si del ferrocarril reiteró que «aún quedan meses» para la puesta en marcha de los tramos de AVE anun-

ciados, en el caso de las carreteras garantizó que las inversiones no se verán afectadas por el cambio de Gobierno. Incluso avanzó que en lo que queda de año lanzará a licitación contratos de distintas obras de infraestructuras que suman un presupuesto de inversión de 5.000 millones.

otro escollo por desbloquear, en especial con otros ministerios económicos».

También confirmó la liberalización de los peajes en las autopistas cuya concesión concluya en la actual legislatura, que son la AP-7 Tarragona-Alicante, AP-1 Burgos-Armiñón y AP-4 Sevilla-Cádiz.

Respecto a las obligaciones de servicio público (OSP), como la extensión de la línea de Cercanías a Vinaròs o Villena, la previsión es que pueda entrar en servicio en otoño una vez se firmen los contratos con Renfe.